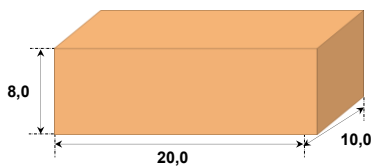




ADOQUIN ESPAÑOL DE 8 CM TRAFICO VEHICULAR PESADO

COD: 00000120

REF: ADESP8TP



PIEZA ENTERA (ADESP8TPAS)



ISOMÉTRICO

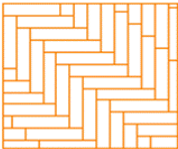


APLICACIÓN

Dimensiones en cm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones	Largo	Ancho	Alto
	20,0 cm	10,0 cm	8,0 cm
Tolerancia Dimensional	±3,2 mm	±2,4 mm	±2,4 mm
	Nota: Hasta el 2% de las piezas podrá estar excedido de estas tolerancias pero sin superar el máximo de ± 4mm.		
Color	TERRACOTA(Según muestras)	El color varía dentro una gama similar a la que se observa en la foto de aplicación.	
Textura	LAS DOS (2) CARAS PRINCIPALES (10X20CM) RUGOSAS.		
Aplicación	Adoquinados (Pavimentos articulados) destinados a soportar Tráfico Vehicular Pesado (Vehículos con 3 o más ejes de carga, ejes equivalentes mayores que 8,1Ton. y volumen de tráfico por encima de 25l ejes equivalentes diarios).		
Tipo – Aplicación	Tipo I – Aplicación PX	Tipo II – Aplicación PX	
Peso / Unidad	3,4 Kg		
Peso/m2	170,0 Kg/m2		
Rendimiento	50 Un/m² Instalado a tope		
Absorción de Agua – Máxima	Tipo F y R		
Promedio 5 Unidades	6,0%		
Individual	7,0%		
Resistencia a la compresión – Mínima	Tipo F – Aplicación PX	Tipo R – Aplicación PX	
Promedio 5 Unidades	69 MPa (10.000 PSI)	55 MPa (8.000 PSI)	
Individual	61 MPa (8.800 PSI)	48 MPa (7.000 PSI)	
Carga de Rotura (Mínima)	Tipo F – Aplicación PX	Tipo R – Aplicación PX	
Promedio 5 Unidades	83 N/mm (475 lb/in)	N/A	
Individual	58 N/mm (333 lb/in)	N/A	
Indice de Abrasión	0,11		
Perdida de Volumen por Abrasión	400 mm³		
Coefficiente de Saturación	Solo requeridopara adoquín expuesto a ciclos hielo - deshielo		
Normas Aplicadas	ICONTEC	NTC 3829 y NTC 4017	
	ASTM	C 902, C 67 y C 418	
BIM	Cuenta con familias BIM Santafé – LOD 300		
% Contenido de material reciclado por Pieza	% de Material Reciclado	Material reciclado por m2	
	28,0%	47,60 Kg por m2	

Recomendaciones de Almacenamiento: Se recomienda que las piezas se almacenen en obra en un sitio plano, seco, aislado del terreno, y protegido de la escorrentía, las zonas de escombros, el almacenamiento de arenas y sitios de preparación de mezclas de mortero y concreto.		ACCESORIOS – Piezas complementarias.	
Recomendaciones de Instalación: Las piezas se deben colocar sobre una base adecuada, asentadas bien sea sobre una capa de arena o sobre mortero, según la recomendación del diseñador. Se pueden disponer siguiendo los diferentes aparejos que se conocen: hilera, canasto, diagonal, espina de pez, etc. para el tráfico Peatonal y en espina de pez para el Tráfico Vehicular, cuidando que la cara lisa se ubique contra el terreno. Durante la construcción del adoquinado se tendrá cuidado de no manchar las piezas con la ejecución de otras actividades de la obra. Esto facilitará la limpieza posterior. Se recomienda seguir las indicaciones del manual de instalación de adoquines de Ladrillera Santafé (correcto manejo de las pendientes, los confinamientos y la calidad de las arenas de asiento del adoquín y de sello). El buen desempeño del adoquinado depende del correcto diseño de la estructura (considera el tipo de terreno y el volumen de tráfico). <u>la mano de obra y todo cuanto participe en la calidad final de sus componentes</u> .		Transito Vehicular Espina de Pez a 90°  Espina de Pez a 45° 	
Recomendaciones de lavado: Seguir las Recomendaciones de Instalación, lleva a que sea suficiente un lavado con agua y eventualmente cepillo, si es el caso. Se podrá aplicar un fungicida que impida la proliferación de microorganismos entre las juntas de los adoquines.			
Vo. Bo. OPERACIONES		Vo. Bo. CALIDAD	
PREPARO: Gerencia de Ingeniería		Vo. Bo. COMERCIAL	
REVISO:			
FECHA: 2026			